

Tri Auto ZX2+



Thinking ahead. Focused on life.

Plus qu'ingénieux, un moteur d'endodontie intelligent



La perméabilité et le chemin de glissement n'ont jamais été aussi faciles à obtenir.

Le Tri Auto ZX2+ est équipé de l'OGP2 (Optimum Glide Path 2), une nouvelle impulsion oscillante réciproque, qui réduit considérablement le risque de fracture de la lime dans le canal. Ce moteur endodontique innovant peut être utilisé pour la perméabilité, le chemin de glissement et la mise en forme. Vous effectuez ainsi le traitement en toute sécurité et en moins de temps. De plus, le Tri Auto ZX2+ peut être utilisé, lors de la préparation, avec votre système de limes actuel sans restriction en ce qui concerne la taille des limes ou le sens de rotation. L'avenir du traitement du canal radiculaire commence ici... Tri-Auto-ZX2+.



Réciproque – le prochain niveau

Présentation de la fonction OGP2

OGP2 (Optimum Glide Path 2) réduit le risque de fracture de la lime.

L'OGP2 réduit considérablement le risque de fracture de la lime grâce à son nouveau mouvement d'oscillation réciproque innovant.

L'obtention de la perméabilité apicale est même possible avec une lime de taille iso #10.

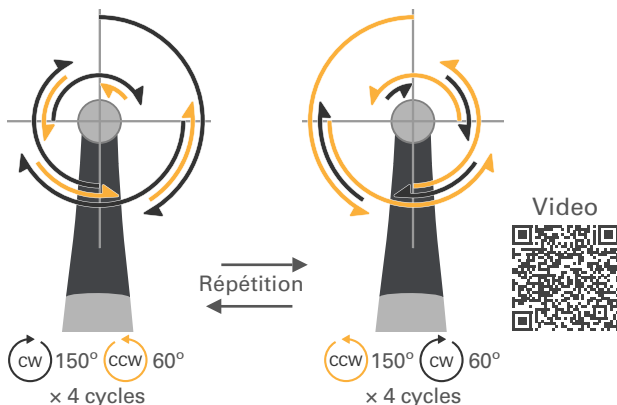
Au moyen du moteur endodontique, la perméabilité, souvent difficile à obtenir avec des instruments manuels, peut désormais être obtenue !

Rotation

Le mouvement intelligent réduit le risque que la lime se bloque ou se coince. Si cela se produit, le risque de fracture de la lime dans le canal radiculaire est réduit.

Préservation du contour du canal radiculaire

Même dans le cas de canaux radiculaires courbes ou étroits, la fonction OGP2 vous permet d'effectuer un traitement qui préserve la forme originale du canal radiculaire.



Avant

Après

Perméabilité, chemin de glissement et mise en forme avec un seul mode

De la lime de sondage manuel #10 à la plus grande taille disponible, le Tri Auto ZX2+ traite chaque rotation horaire et antihoraire en un seul mode : la perméabilité, le chemin de glissement et la mise en forme peuvent être obtenues avec la fonction OGP2. Vous pouvez ainsi vous concentrer sur le traitement plutôt que sur les réglages.

Mode	m1 600 <i>r/min</i> CW CONT 3.0 N-cm	m2 500 <i>r/min</i> OGP2 150° 60 ^{deg}		
Séquence	 Élargissement coronaire	 Perméabilité (sondage)	 Chemin de glissement	 Mise en forme
Limes - Exemples	#25 / 08 or #35 / 08	#10 / 02	#15 / 04	#20 / 04 - #40 / 04* #20 / 06 - #40 / 06*

Limes disponibles pour et

*Décidez de la taille finale de la lime en fonction de la forme du canal radiculaire.

L'efficacité de la fonction OTR

OTR (Optimum Torque Reverse) pour une mise en forme efficace

Le Tri Auto ZX2+ dispose d'un mode OTR innovant pour la mise en forme du canal radulaire. Ce mode combine l'élimination efficace de la substance avec une rotation complète et la sécurité de l'inversion de la rotation.

Quand la charge de couple de la lime dépasse la valeur réglée, l'instrument tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre selon un angle préréglé. Cela réduit le temps de traitement et diminue en même temps le risque de fracture de la lime. L'angle de préparation et d'inversion peut être choisi librement en fonction des besoins.

Le nouveau mode OTR CCW pour les limes Reziprok

Vous utilisez des limes Reziprok ? Le nouveau mode de fonctionnement OTR CCW (antihoraire) améliore l'efficacité du traitement de vos limes Reziprok.



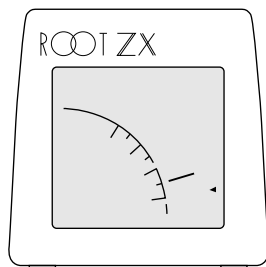
Le meilleur localisateur d'apex au monde est intégré

Technologie du Root ZX

Le localisateur d'apex intégré permet une mesure très précise sans être gêné par des canaux radulaires secs ou humides. Il vous permet de surveiller en permanence la position de la lime pendant le traitement.

Der Tri Auto ZX2+ bietet außerdem mehrere Sicherheitsfunktionen, die die bewährte Genauigkeit von Root ZX nutzen, um die Rotation zu stoppen und eine Überinstrumentierung des Wurzelkanals zu vermeiden.

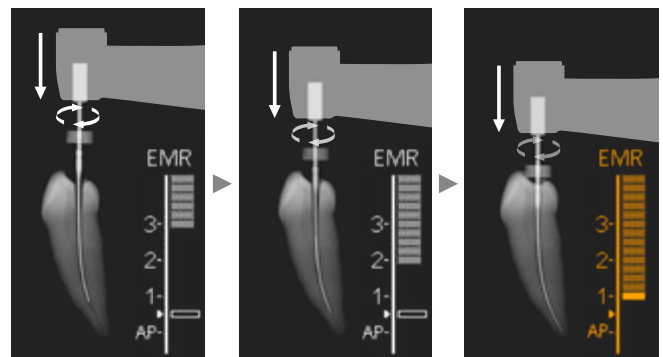
Depuis 1992



Apical Slow Down

La fonction Apical Slow Down activée en mode OGP2 réduit la vitesse de rotation de la lime quand elle s'approche de l'apex. Cette fonction permet d'effectuer un traitement mécanique qui reproduit la sensation de la préparation avec une lime manuelle tout en réduisant le risque de fracture de la lime.

Slow Down →



Vitesse de rotation
500 U/min.

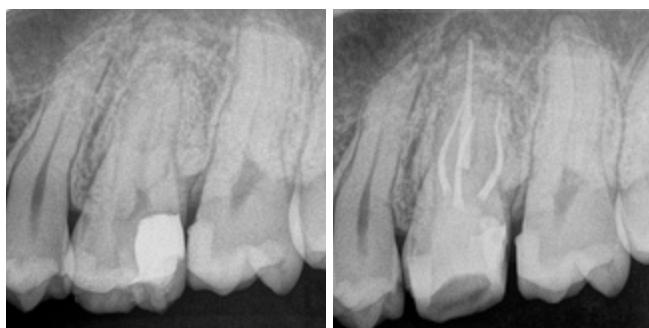
Vitesse de rotation
300 U/min.

Vitesse de rotation
100 U/min.

Cas cliniques

Cas 1

Canaux radiculaires courbes (dent 26)



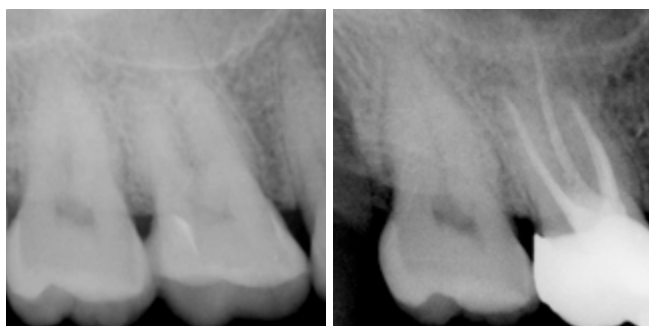
Avant

Après

Contrairement au canal radiculaire palatin, les canaux radiculaires vestibulaires étaient calcifiés et rétrécis. Même en utilisant une lime manuelle, la pénétration n'était possible que sur quelques millimètres. Le praticien a alors renoncé à la création manuelle d'un chemin de glissement. Au lieu de cela, il a alors opté pour la création mécanique d'un chemin de glissement avec OGP2 au cours du traitement. Le canal radiculaire distovestibulaire (DV) était particulièrement rétréci et courbé en forme de S, mais il a été possible de créer un chemin de glissement sans fracture de la lime, ni formation de gradins ou de blocages. La fabrication d'un chemin de glissement mécanique à l'aide d'OGP2 n'a pris que 5 minutes.

Cas 2

Canal radiculaire calcifié/rétréci (dent 16)



Avant

Après

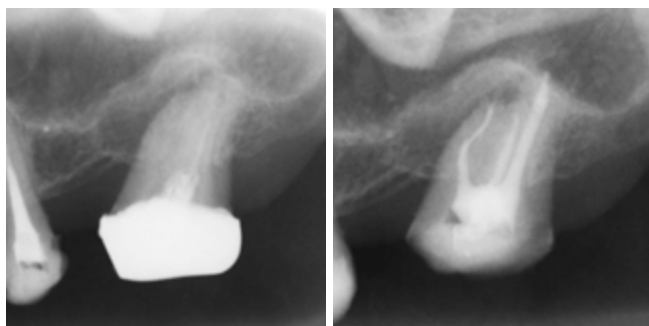
Bien que le cabinet dentaire traitant ait tenté de préserver la vitalité de la dent, une pulpite irréversible s'est développée. Un rétrécissement de la cavité pulpaire a été constaté et le sondage des entrées du canal radiculaire s'est avéré difficile.

Le mode OGP2 a d'abord été utilisé pour obtenir la perméabilité et le chemin de glissement dans les 4 canaux radiculaires, y compris le deuxième canal radiculaire mésiovestibulaire (MV2).

Le Tri Auto ZX2+ est maintenant passé en mode OTR pour la mise en forme. La mise en forme a été obtenue en environ 7 minutes, de l'obtention de la perméabilité à la taille de la préparation finale.

Cas 3

Perméabilité non obtenue (dent 27)



Avant

Après

Dans ce cas, le traitement canalaire a été repris. Lors d'un traitement antérieur du canal radiculaire, aucune perméabilité n'avait été obtenue. Après avoir accédé aux entrées du canal radiculaire, le mode OGP2 a été utilisé pour créer et préparer un microchemin de glissement. Le canal radiculaire mésiovestibulaire (MV) et le canal radiculaire distovestibulaire (DV) présentaient tous deux une courbure en forme de S. Leur préparation purement manuelle aurait pris beaucoup de temps (en particulier pour le canal radiculaire MV). En outre, il aurait fallu s'attendre à des difficultés particulières à cet égard. La réalisation de la préparation a pris 6 minutes pour le canal radiculaire MV, 5 minutes pour le canal radiculaire DV et 3 minutes pour le canal radiculaire palatin. Le traitement des 3 canaux a été effectué en 14 minutes.

Les images cliniques/descriptions des cas sont fournies par :

Dr. Toshihiro Ushikubo

Dr. Motoki Okamoto

Dr. Tai Gega

*Les photos présentées ici sont des exemples de progrès obtenus lors de traitements effectués dans des cliniques. Les chirurgiens-dentistes traitants ont mis les photos à notre disposition.

*Une enquête clinique menée par J. MORITA MFG.CORP. avant commercialisation a révélé que parmi les chirurgiens-dentistes qui utilisaient OGP2, 77 % l'utilisaient pour obtenir la perméabilité et 86 % pour créer le chemin de glissement.



Un moteur peut-il faire tout cela ?
 Localisation de l'apex, perméabilité, chemin de glissement,
 mise en forme – tout en un.

Différents modes

Affichage				
Mode	EMR	CONT CW	Optimum Glide Path 2	Optimum Glide Path 2
Utilisation	Localisation de l'apex	Élargissement coronaire	Perméabilité (Sondage) Chemin de glissement Mise en forme (Position de la barre lumineuse = 0,5)	Perméabilité (Sondage) Chemin de glissement Mise en forme (Position de la barre lumineuse = 1,0)
	Optimum Torque Reverse (CW)	CONT CW	CONT CCW	Optimum Glide Path (CW)
	Mise en forme (Rotation des limes dans le sens des aiguilles d'une montre)	Irrigation du canal radiculaire avec des limes d'irrigation	Introduction de médicaments par voie intracanaulaire	Contournement des marches
	Optimum Torque Reverse (CCW)			
	Mise en forme (Limes Reziprok)			

Données techniques

Nom : Tri Auto ZX2+
 Modèle : TR-ZX2
 Type : PLUS
 Fabricant : J. MORITA MFG. CORP.

Fonctions : Localisation de l'apex
 OGP2 (Optimum Glide Path2)
 OGP (Optimum Glide Path)
 OTR (Optimum Torque Reverse)
 OAS (Optimum Apical Stop)
 OAS2 (Optimum Apical Stop2)
 Auto Start / Stop, Auto Apical Reverse
 Auto Apical Stop, Apical Slow Down
 Torque Slow Down, Apical Torque Down
 Auto Torque Reverse

Accessoires : Fiche de contrôle, LS Öl
 Fiche d'alimentation (4 types, 1 de chaque)
 Câble de mesure (0,75 m)
 Pince-lime, Électrodes pour muqueuses,
 Housses de protection pour pièce à main
 Type A

Options : Support de pièce à main, Pince-lime
 longue, Électrode externe à lime (avec
 capuchon), Câble de mesure long (1,8 m)

Pièce à main

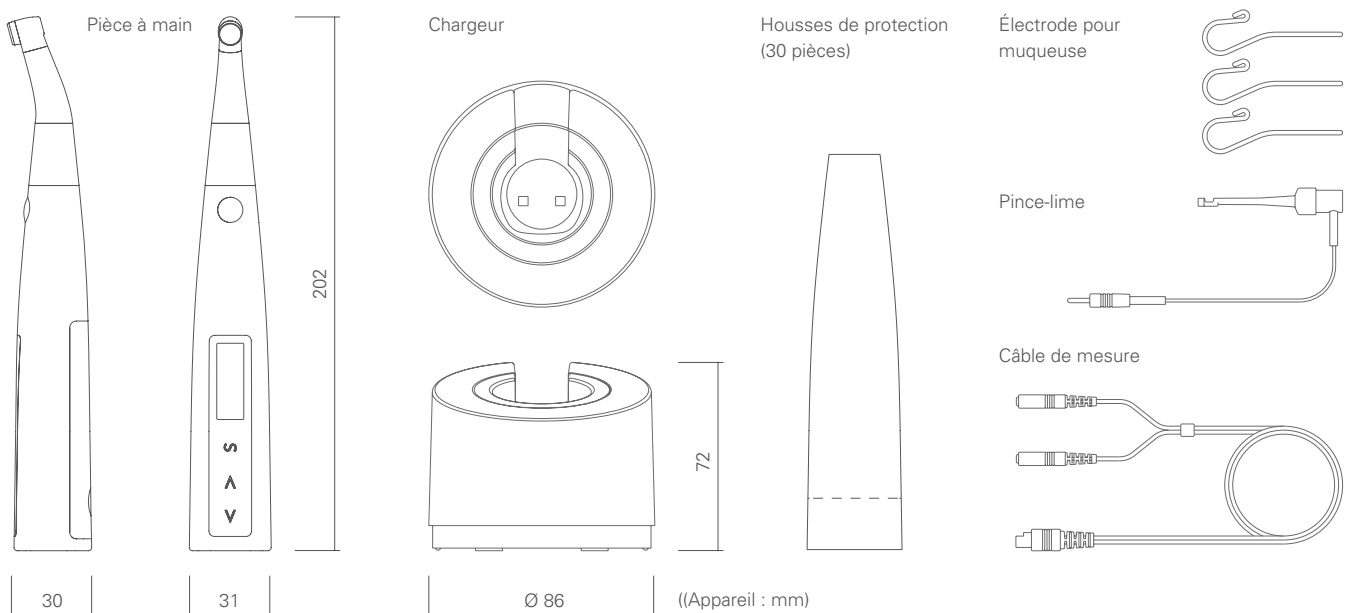
Fonctionnement à vide
 Vitesse de rotation : 100 – 1000 U/min.
 Couple de rotation : 4 Ncm ou plus
 Batterie : Batterie au lithium-ion
 (courant continu 3,7 V)
 Poids : Environ 140 g
 (avec batterie et pièce à main)

Chargeur de batterie

Tension nominale : DC 5 V
 Courant nominal d'entrée : 2.4 A
 Poids : Environ 280 g
 (sans adaptateur secteur)

Adaptateur secteur

Tension nominale : Tension alternative 100 – 240 V
 Fréquence du réseau : 47 - 63 Hz
 Courant nominal d'entrée : 0,4 A





Développé et manufacturé par

J. MORITA MFG. CORP

680 Higashihama Minami-cho, Fushimi-ku,
Kyoto 612-8533, Japan

T +81. (0)75. 611 2141, F +81. (0)75. 622 4595

Morita Global Website

www.morita.com

Distribué par

J. MORITA CORP.

3-33-18 Tarumi-cho, Suita-shi, Osaka 564-8650, Japan

T +81. (0)6. 6380 1521, F +81. (0)6. 6380 0585

J. MORITA USA, INC.

9 Mason, Irvine CA 92618, USA

T +1. 949. 581 9600, F +1. 949. 581 8811

J. MORITA EUROPE GMBH

Justus-von-Liebig-Strasse 27b, 63128 Dietzenbach, Germany

T +49. (0)6074. 836 0, F +49. (0)6074. 836 299

MORITA DENTAL ASIA PTE. LTD.

150 Kampong Ampat, #06-01A KA Centre, Singapore 368324

T +65. 6779. 4795, F +65. 6777. 2279

J. MORITA CORP. AUSTRALIA & NEW ZEALAND

Suite 2.05, 247 Coward Street, Mascot NSW 2020, Australia

T +61. (0)2. 9667 3555, F +61. (0)2. 9667 3577

J. MORITA CORP. MIDDLE EAST

4 Tag Al Roasaa, Apartment 902, Saba Pacha 21311 Alexandria, Egypt

T +20. (0)3. 58 222 94, F +20. (0)3. 58 222 96

J. MORITA CORP. INDIA

Filix Office No.908, L.B.S. Marg, Opp. Asian Paints, Bhandup (West), Mumbai 400078, India

T +91-22-2595-3482

J. MORITA MFG. CORP. INDONESIA

28F, DBS Bank Tower, Jl. Prof. Dr. Satrio Kav. 3-5, Jakarta 12940, Indonesia

T +62-21-2988-8332, F + 62-21-2988-8201

SIAMDENT CO., LTD.

71/10 Mu 5, Thakham, Bangpakong, Chachuengsao 24130, Thailand

T +66. 38. 573042, F +66. 38. 573043

www.siamdent.com

Conception de catalogue : f/p design, Germany

Équipements de diagnostic et imagerie

Postes de traitement

Pièces à main et instruments

Systèmes d'endodontie

Systèmes laser

Équipements de laboratoire

Systèmes pour l'enseignement et la formation

Auxiliaires

Dispositif médical (DM) de classe II A,
réservé aux professionnels de santé, non remboursé par la
Sécurité Sociale. Lire attentivement avant l'utilisation
le mode d'emploi et l'étiquetage Organisme certificateur :
TÜV RHEINLAND 0197
CE0197 Version Avril 2023